



**KUJAWSKO-POMORSKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
INSPEKCJI HANDLOWEJ
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 22 listopada 2023 r.



PHU.8361.2.73.2023

**Przedsiębiorstwo
Handlowo – Transportowe
„BESPOL” Sp. z o.o.
ul. Młyńska 78
86-320 Łasin**

W nawiązaniu do kontroli przeprowadzonej w dniu 08 listopada 2023 r. w Państwa hurtowni w Starym Błonie 42a, w załączeniu przesyłam sprawozdanie z badań laboratoryjnych nr 220/M/TA2/2023 z dnia 15 listopada 2023 r. pobranej próbki oleju napędowego.

Badania przeprowadzone w Instytucie Nafty i Gazu – Państwowym Instytucie Badawczym w Krakowie wykazały zgodność parametrów jakościowych z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1314).

z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

Joanna Poskrop
naczelnik Wydziału Kontroli Paliw, Handlu i Usług

Załącznik 1





INSTYTUT NAFTY I GAZU – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Lubicz 25 A, 31-503 Kraków
tel.: +48 12 421 00 33 fax: +48 12 430 38 85
www.inig.pl office@inig.pl

Zespół Laboratoriów Badawczych Pionu Technologii Nafty
ul. Łukasiewicza 1, 31-429 Kraków
tel.: +48 12 617 75 28 fax: +48 12 617 75 22

Przedsiębiorstwo
Handlowo-Transportowe
"BESPOL" Sp. z o.o.

2023

WPŁYNĘŁO

447 001



AB 009

Nr arch. sprawy: DK-5100-464/23

Nr arch. sprawozdania: TA-5101-464/23

Zlec. wew. INiG-PIB: 3492/TA/23

SPRAWOZDANIE Nr 220/M/TA2/2023

Badanie próbek paliw ciekłych w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw realizowanego przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów za pomocą Inspekcji Handlowej na podstawie ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (tj. Dz.U. 2023 r. poz. 846)

DYREKTOR INSTYTUTU

Zastępca Dyrektora
ds. Technologii Nafty
Instytut Nafty i Gazu
Państwowy Instytut Badawczy
dr inż. Magdalena Żółty

Kraków, 15.11.2023

Egzemplarz Nr 2 z 5



Kraków, 15.11.2023

Egzemplarz nr 2

Zleceniodawca: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Departament Inspekcji Handlowej

00-950 Warszawa, Pl. Powstańców Warszawy 1

Wojewódzki Inspektorat IH pobierający próbkę do badań: Bydgoszcz

Symbol / numer Umowy / zlecenie: BF-2.0221.63.2023

Zakres badań wg systemu europejski

pozostałe kontrole

Rodzaj próbki próbka podstawowa

próbka kontrolna

Rodzaj paliwa: Olej napędowy	ON	Kod próbki w Rejestrze Zleceń Zewnętrznych Zleceniobiorcy: M/TA2/856/23
Kod próbki:	1498/23/4860 próbka	

Data przyjęcia próbki do badań: 09.11.2023

Sprawozdanie zawiera: 6 stron

Data zakończenia badań: 15.11.2023

str. 5/6

Lp	Oznaczana cecha Warunki badania	Metoda badania wg	Jednostka	Wymagania wg specyfikacji ¹⁾	Wynik pomiaru ²⁾	Uwagi	Tolerancja ³⁾	Stwierdzenie zgodności ⁴⁾	
1	Liczba cetaanowa ^{5) 6)}	PN-EN ISO 5165:2021-02	A	---	min.51,0	51,6	---	min. 48,5	spełnia
2	Gęstość w temperaturze 15°C	PN-EN ISO 12185:2002	A	kg/m ³	820,0 - 845,0	836,5	---	819,7 - 845,3	spełnia
3	Skład frakcyjny ⁷⁾ do temperatury 250 °C destyluje do temperatury 350 °C destyluje 95 %(V/V) destyluje do temperatury	PN-EN ISO 3405:2019	A	%(V/V)	poniżej 65	33,1	---	poniżej 66,6	spełnia
				%(V/V)	min. 85	91,7	---	min. 83,4	spełnia
				°C	max.360	362,0	---	max. 365,3	spełnia
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych ⁸⁾	PN-EN 12916+A1:2023- 01	A	%(m/m)	max. 8,0	2,0	---	max. 9,1	spełnia
5	Zawartość siarki	PN-EN ISO 20846:2020-03	A	mg/kg	max.10	7,4	---	max. 11,3	spełnia
6	Indeks cetaanowy	PN-EN ISO 4264:2018-08	A	---	min. 46	53,5	---		spełnia
7	Temperatura zaplonu	PN-EN ISO 2719:2016-08 + PN-EN ISO 2719:2016-08	A	°C	powyżej 55	62,5	---	powyżej 52,9	spełnia
8	Pozostalność po koksovaniu (z 10% pozostalosci destylacyjnej)	PN-EN ISO 10370:2014-12	A	%(m/m)	max. 0,30	<0,10	wynik poniżej dolnego zakresu pomiarowego metody akredytowanej, wynoszącego 0,10 ± 0,05*)	max. 0,37	spełnia ***)
9	Pozostalność po spopieleniu	PN-EN ISO 6245:2008	A	%(m/m)	max. 0,01	---	---	max. 0,013	---
10	Zawartość wody	PN-EN ISO 12937:2005	A	mg/kg	max. 200	30	---	max. 260	spełnia
11	Zawartość zanieczyszczeń ⁹⁾	PN-EN 12662:2014	A	mg/kg	max. 24	---	---	max. 29	---
12	Badanie działania korodującego na miedz (3 h w temperaturze 50 °C)	PN-EN 12662:2014	A	klasa	klasa 1	klasa 1	---	klasa 1	spełnia
13	Stabilność oksydacyjna ⁹⁾	PN-EN ISO 12205:2011 (+Ap1:2013)	A	g/m ³	max.25	11	---	max. 33	spełnia



Egzemplarz nr 2

str. 6/6

14	Stabilność oksydacyjna ⁹⁾	PN-EN 15751:2014	A	h	min. 20	>20	na podstawie uzgodnień z klientem test zakończono po osiągnięciu wymaganej specyfikacją wartości	min. 17,5	spełnia ***)
15	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C ⁵⁾	PN-EN ISO 12156-1:2018	A	µm	max.460	210	----	max. 510	spełnia
16	Lepkość w temperaturze 40 ⁰ C	PN-EN ISO 3104:2021-03	A	mm ² /s	2,000 - 4,500	2,828	----	1,979 - 4,548	spełnia
17	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) ⁸⁾	PN-EN 14078:2014	A	%(V/V)	max. 7,0	6,8	----	max. 7,3	spełnia
18	Temp. zablokowania zimnego filtru, CFPP	PN-EN 116:2015	A	°C	max. -10 °C **)	-27	----	max. -8	spełnia
19	Zawartość manganu ⁸⁾	PN-EN 16576:2014-12	A	mg/l	max. 2,0	<0,5	wynik poniżej dolnego zakresu pomiarowego metody akredytowanej, wynoszącego 0,5 ± 0,1*)	max. 2,19	spełnia ***)
20	Temp. mętnienia	PN-ISO 3015:2019-06	A	°C	----	----	----	----	----

¹⁾ specyfikacja: Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych wraz z późn. zm. (t.j. Dz.U. 2023, poz.1314)

²⁾ zgodnie z art 22 ust. 8 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 846) wyniki badań dostarczonych próbek stosuje się do jakości całej partii paliwa znajdującego się w zbiorniku, z którego pobrano próbki

³⁾ obliczona zgodnie z PN-EN ISO 4259-2:2018-01, pkt. 6.3.2 wraz z PN-EN ISO 4259-2:2018-01/A1:2020-03 dla specyfikacji: Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1314)

⁴⁾ stwierdzenie zgodności oparto na zasadzie oszacowania zgodności wyniku pomiaru ze specyfikacją poprzez zastosowanie tolerancji wyniku dla odbiorcy, zgodnie z PN-EN ISO 4259-2:2018-01, pkt. 6.3.2 wraz z PN-EN ISO 4259-2:2018-01/A1:2020-03

⁵⁾ badanie wykonano w Laboratorium Badań Silnikowych i Trybologicznych (AB009)

⁸⁾ badanie wykonano w Laboratorium Analiz Instrumentalnych (AB 009)

⁶⁾ próbka badanego paliwa nie była filtrowana przed oznaczeniem

⁹⁾ badanie wykonano w Laboratorium Badań Właściwości Użytkowych (AB 009)

⁷⁾ procedura automatyczna

A metoda akredytowana

**) Okres

Letni trwający od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września	CFPP
Przełojowy trwający od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada	max.0 °C
Zimowy trwający od dnia 16 listopada do końca lutego	max. -10 °C
	max. -20 °C

Dane dotyczące niepewności pomiarów zawierają w/w procedury badawcze oraz załącznik A do normy PN-EN 590+A1:2017-06, dane dotyczące niepewności wyników pozostają w dokumentacji laboratorium.

*) dolna wartość zakresu pomiarowego metody akredytowanej wraz z niepewnością rozszerzoną (dla poziomu ufności ok. 95 % i współczynnika rozszerzenia k=2)

Używane formuły	Stwierdzenie zgodności z wymaganiami ***)
a) olej napędowy spełniający wymagania Po uwzględnieniu postanowień normy PN-EN ISO 4259-2:2018-01 wraz z PN-EN ISO 4259-2:2018-01/A1:2020-03 w zakresie badanych parametrów próbka paliwa spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1314)	SPEŁNIA
b) olej napędowy nie spełniający wymagań Po uwzględnieniu postanowień normy PN-EN ISO 4259-2:2018-01 wraz z PN-EN ISO 4259-2:2018-01/A1:2020-03 w zakresie badanych parametrów próbka paliwa nie spełnia wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1314)	
Uwagi:	----
Data sporządzenia sprawozdania:	15.11.2023
Sprawozdanie sporządził	Sylvia Jędrzychowska
Autoryzował	Kierownik Zakładu Analiz Naftowych inż. Beata Alkora

***) niniejsza interpretacja nie jest objęta akredytacją